



# 测评报告

## 红旗HS3

销售型号:红旗HS3 1.5T 两驱 善为版

生产企业:中国第一汽车集团有限公司

测评年份:2023年

规程版本:C-GCAP试行版



健康



能效



低碳





健康

90.5



从车内空气、电磁防护两个维度，对车辆的健康性能进行综合评价。



红旗HS3

1.5T 两驱 善为版

90.5

红旗HS3得分

89.8

已测车型平均得分

88.8分

车内空气得分

89.3分

有害气体浓度得分

86.4分

车内气味得分<sup>①</sup>

	常温浓度	高温浓度	高温开空调浓度	高温开空调去除率
甲醛	0.012mg/m <sup>3</sup>	0.045mg/m <sup>3</sup>	0.020mg/m <sup>3</sup>	55.6%
苯	0.006mg/m <sup>3</sup>	0.008mg/m <sup>3</sup>	0.007mg/m <sup>3</sup>	12.5%

80.0分

电磁防护得分<sup>②</sup>

30.10dB

人体电磁防护最小裕量<sup>③</sup>

急加速	急减速	匀速	直流充电	交流充电
30.10dB	30.20dB	30.80dB	—	—

① 常温、高温、高温空调开启状态下车内的五苯三醛的浓度。

② 依据标准中的公众参考限值要求计算最小裕量，并以该裕量值作为评分依据。

③ 代表电动车实际辐射量与国标限值之间的差值，裕量越大，表明电动车的辐射危害越小。



能效

93.7



从油耗维度，对车辆的能效性能进行综合评价。



红旗HS3

1.5T 两驱 善为版

93.7

红旗HS3得分

92.7

已测车型平均得分

93.8

分

油耗得分

综合油耗	8.26L/100km
常温综合油耗	7.68L/100km
高温开启空调综合油耗	9.42L/100km

市区油耗	8.68L/100km
常温市区油耗	7.91L/100km
高温开启空调市区油耗	10.21L/100km



## 低碳

# 90.0



从车辆全生命周期碳排放量对车辆的低碳性能进行综合评价。



红旗HS3

1.5T 两驱 善为版

90.0

红旗HS3得分

91.7

已测车型平均得分

# 90.0

分

## 碳排放得分

# 307.83

全生命周期碳排放量

# 1660

整备质量

### 生命周期各阶段碳排放占比

- 车辆使用阶段
- 材料生产阶段
- 整车生产阶段

